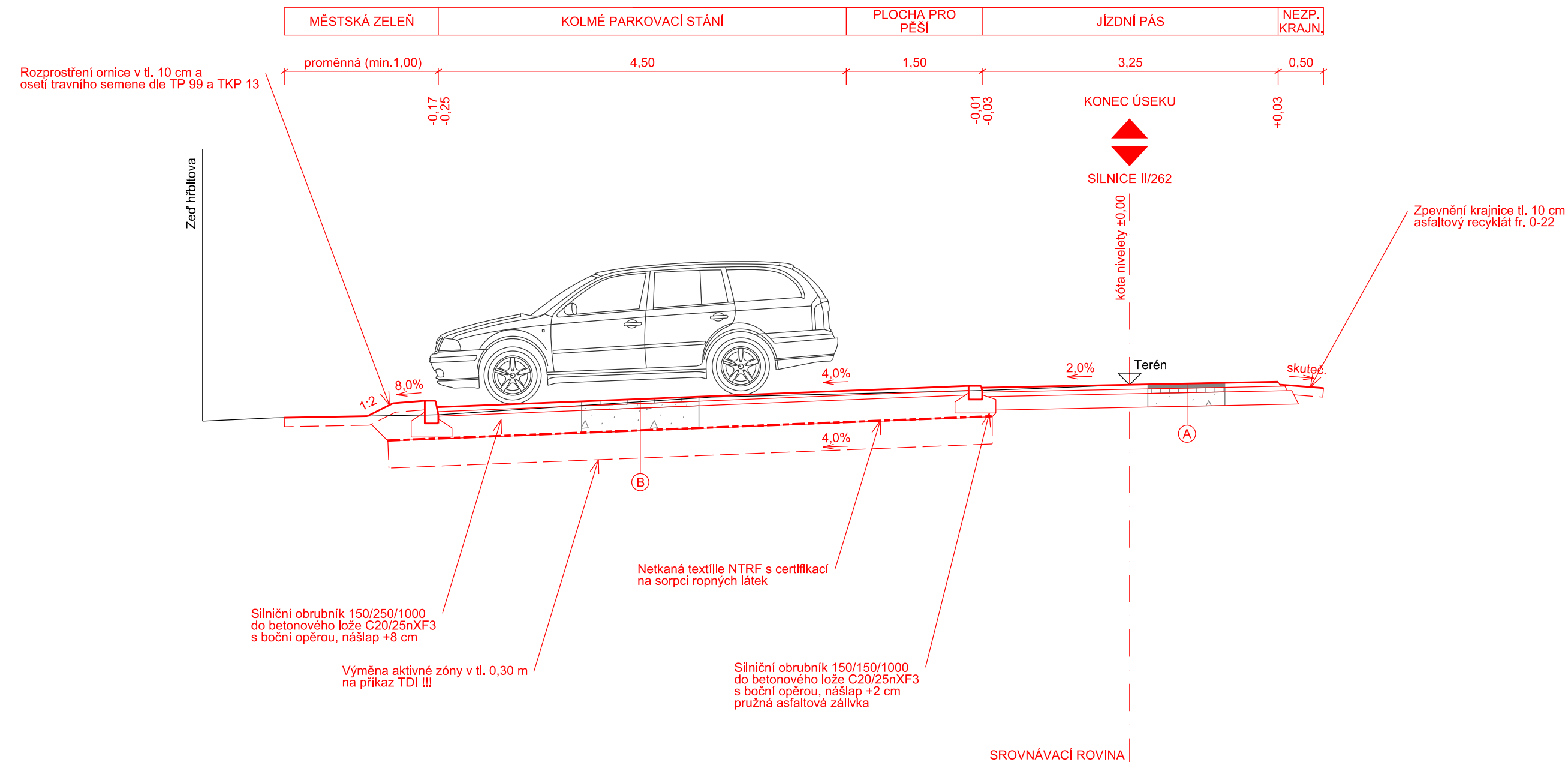


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:50



- | | | | |
|---|---------------|------------------------|------------------|
| A OPRAVA KONSTRUKCE VOZOVKY PRO TDZ VI | | | |
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy | ACO 11 50/70 | 50 mm | (ČSN EN 13108-1) |
| Spojovací postřik s kation. asf. emulzí | PS-C C60 B4 | 0,30 kg/m ² | (ČSN 73 6129) |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+ 50/70 | 50 mm | (ČSN EN 13108-1) |
| Infiltrační postřik kation. asf. emulzí | PI-C C60 B6 | 1,00 kg/m ² | (ČSN 73 6129) |
| Šterkodrt, fr. 0-32 | ŠDa | 150 mm | (ČSN EN 13285-1) |
| CELKEM | | 250 mm | |

*Postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva

- | | | | |
|--|-----|--------|----------------------------|
| B PARKOVACÍ STÁNÍ dle TP 153 A DLE VÝROBCE | | | |
| Zatrávňovací dlažba (LDPE) | DL | 50 mm | (TP 153, výrobce) |
| (otvory vyplněny rašelinovým substrátem a travním semenem) | | | ▼ E _{mod} =70 MPa |
| Výrovnávací vrstva | L | 50 mm | (ČSN EN 13285-1) |
| (70% štěrk fr. 4-8, 15% substrát, 15% hlína) | | | ▼ E _{mod} =45 MPa |
| Štěrkodrt', fr. 32-63 | ŠDB | 250 mm | (ČSN EN 13285-1) |
| CELKEM | | 350 mm | |

SPÁRY

Pracovní spáry a spáry mezi vozovkou a obrubníkem se ošetří dle ČSN EN 14188-1 a TP 115. Profíznutí spáry se provede na šířku 10 mm a hloubku 25 mm. Vzniklá spára se následně zalije modifikovanou asfaltovou zalivkou (zalivka za horka dle ČSN 14188-1 - pro podélné spoje a hloubky, TP N1).

OPRAVA KONSTRUKCE VOZOVKY

Oprava vozovky bude provedena odfrézováním stávajících asfaltových vrstev. V případě vhodnosti bude horní podkladní vrstva přehutněna a následně proveden nový kryt. V opačném případě bude vyměněna horní podkladní vrstva. Provedeno po dohodě s TDI a projektantem.

OBECNĚ

Zemní pláň, na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky ČSN 73 6133 a TKP 4.

Před pokládkou asfaltové směsi musí povrch splňovat požadavky ČSN 73 6121. Na staré vozovce musí být předem opraveny výtlučky, ošetřeny trhliny a odstraněny nerovnosti nevyhovující požadavkům ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Pokládka asfaltové směsi se provádí po postřiku s časovým odstupem.

V případě, že na zemní pláni nebude naměřena požadovaná hodnota modulu přetvárnosti dojde po dohodě s TDI k výměně aktivní zóny v tl. 0,30 m. Zlepšení aktivní zóny se předpokládá výměnou stávajícího materiálu, za materiál splňující požadavky ČSN 73 6133 např. hrubozrnný nesoudržný materiál (ŠD frakce 0-63).

VÝŠKOVÝ SYSTÉM B_{pV}

INVESTOR

STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín



SO 101 PARKOVACÍ PLOCHY

STAVBA

PARKOVACÍ PLOCHY U HŘBITOVA DĚČÍN - BŘEZINY



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.com

VYPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	TECHNICKÁ KONTROLA	INVESTOR	STAT. MĚSTO DĚČÍN
ING. JIŘÍ HENYCH	ING. FILIP KUČERA	JAROSLAV ZAVADIL, DIS.	ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2020-017
			DATUM	02/2020
			STUPEŇ	DUSP/PDPS
			MĚŘITKO	1:50
PŘÍLOHA			Č. PŘÍLOHY	PARÉ
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			1.1.4	